

Samochód patrolowy z nadwoziem typu VAN Ford Courier

Nadwozie typu Van 2-miejscowe, homologacja ciężarowa
Ilość drzwi: 4, w tym boczne drzwi odsuwane prawe i tylne dwuskrzydłowe
Kolor nadwozia: biały (możliwość oklejenia folią w kolorze pomarańczowym)

Wymiary pojazdu:

Długość całkowita 4337 mm
Szerokość całkowita bez lusterek 1800 mm
Wysokość całkowita nadwozia bez obciążenia i zabudowy 1827mm
Maksymalna dł. przestrzeni ładunkowej (po podłodze do przegrody) 1802 mm
Maksymalna szerokość przestrzeni ładunkowej 1535 mm
Wysokość przestrzeni ładunkowej 1262 mm
Maksymalna objętość przestrzeni ładunkowej 2,9 m3
Pojazd przystosowany do ruchu prawostronnego

Dane techniczne:

Dopuszczalna masa całkowita 1910 kg
Napęd na koła przednie
Silnik diesla 1,5 100 KM lub silnik benzynowy 1,0 100 KM oraz 125 KM
Koła 15"

Wypożyczenie:

Poduszki powietrzne czołowe kierowcy i pasażera
Poduszki powietrzne boczne kierowcy i pasażera
Poduszki powietrzne kurtynowe kierowcy i pasażera
Inteligentny ogranicznik prędkości, tempomat
System kontroli pasa ruchu
System rozpoznawania znaków drogowych
System monitorowania koncentracji kierowcy
System monitorowania ciśnienia w oponach
Układ kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy
Czujniki parkowania – tylne, montowane fabrycznie
Klimatyzacja manualna
Centralny zamek z pilotem, immobiliser
Elektrycznie regulowane szyby boczne przednie
Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka boczne
Podgrzewana elektrycznie przednia szyba (opcja dodatkowa)
Fotel kierowcy z regulacją podparcia odcinka lędźwiowego i podłokietnikiem
Światła do jazdy dziennej
Radio cyfrowe DAB, Ford SYNC 4 , ekran dotykowy 8",
Apple CarPlay i Android Auto, eCall (wzywanie pomocy),
zestaw głośnomówiący, GPS, Bluetooth®,
modem FordPass Connect, dwa gniazda USB
Dywaniki gumowe, koło zapasowe dojazdowe
Trójkąt ostrzegawczy, gaśnica proszkowa,
Zestaw podstawowych narzędzi (podnośnik i klucz do kół)
Kolumna kierownicy regulowana na wysokość głębokość
Komputer pokładowy
Przednie oświetlenie przeciwmgielne
Gniazdo 12 V w kabinie kierowcy



Zabudowa:

Na dachu pojazdu zamontowana lampa ostrzegawcza
LED z napisem SŁUŻBA DROGOWA
Na dachu pojazdu zamontowany sygnalizator
w postaci strzały ostrzegawczej 15-punktowej
z dwoma dużymi pulsatorami, rozkładany elektrycznie
CB radio z anteną zewnętrzną zamontowaną na stałe
Oklejenie ostrzegawcze pojazdu (folia odbłaskowa III generacji)
- Tył pojazdu: białe-czerwone pasy – odwrócona litera V
- Bok i tył pojazdu: żółty pas o wys. 20 cm
z czarnym napisem o wys. 14 cm SŁUŻBA DROGOWA

Samochód patrolowy z nadwoziem typu VAN Ford Connect

Typ nadwozia: Van, 2-miejscowy, homologacja ciężarowa
Ilość drzwi: 4 (w tym jedno boczne drzwi odsuwane prawe oraz tylne dwuskrzydłowe)
Kolor nadwozia: biały (możliwość oklejenia folią w kolorze pomarańczowym)

Wymiary pojazdu:

Długość całkowita: 4853 mm
Szerokość całkowita (lusterka złożone): 2100 mm
Wysokość całkowita (bez obciążenia i zabudowy): 1860 mm
Maksymalna długość przestrzeni ładunkowej (po podłodze do przegrody): 2150 mm
Maksymalna szerokość przestrzeni ładunkowej: 1628 mm
Wysokość przestrzeni ładunkowej: 1275 mm

Dane techniczne:

Dopuszczalna masa całkowita (DMC): 2300 kg
Napęd: na koła przednie
Silnik: diesel 2.0 102 KM lub silnik benzynowy 1.5 114 KM
17" stalowe obręcze kół

Wypożyczenie:

Poduszka powietrzna: kierowcy
Poduszka powietrzna: pasażera z przodu
Poduszki powietrzne: boczne i kurtynowe
Inteligentny ogranicznik prędkości oraz tempomat
System kontroli pasa ruchu
System monitorowania koncentracji kierowcy
System zapobiegania kolizjom Pre-Collision Assist
z funkcją rozpoznawania pieszych i rowerzystów
Czujniki parkowania: tylne + przednie
Nawigacja satelitarna
10" ekran dotykowy z elementami sterowania systemem audio i klimatyzacji
Bezprzewodowa integracja z Apple CarPlay i Android Auto
Klimatyzacja: Dwustrefowa z automatyczną regulacją temperatury
Automatycznie sterowane światła mijania
Lusterka boczne: elektrycznie regulowane i podgrzewane
Podgrzewana szyba przednia (opcja)
Dywaniki gumowe, apteczka, trójkąt ostrzegawczy
Koło zapasowe: pełnowymiarowe z felgą stalową (zestaw narzędzi, podnośnik)



Zabudowa:

Lampa ostrzegawcza LED z napisem SŁUŻBA DROGOWA (na dachu)
Sygnalizator ostrzegawczy: strzała ostrzegawcza 15-punktowa
z 2 dużymi pulsatorami, rozkładana elektrycznie
Oklejenie ostrzegawcze pojazdu (folia odbłaskowa III generacji):
Tył pojazdu: Białe-czerwone pasy o wysokości 20 cm
z czarnym napisem "SŁUŻBA DROGOWA"



Frank-Cars Częstochowa

Samochody Ford dla Służb Drogowych



| Sprzedaż

| Leasing

| Wynajem

| Serwis

| Blacharnia

| Lakiernia

| Zabudowy

| Ubezpieczenia

| Komis



Frank-Cars, ul. Jagiellońska 147/151, 42-200 Częstochowa, tel. 34 365 05 75, www.frank-cars.pl

Samochód patrolowy typu VAN Ford Transit

Typ nadwozia: VAN 3-miejscowy z homologacją ciężarową
Ilość drzwi: 4 (w tym boczne drzwi odsuwane prawe oraz tylne dwuskrzydłowe z kątem otwarcia 180°)
Kolor nadwozia: pomarańczowy, lakierowany fabrycznie

Wymiary pojazdu:

Długość całkowita: 5981 mm
Szerokość całkowita (bez lusterek): 2059 mm
Wysokość całkowita (nadwozie bez obciążenia): 2530 mm
Maksymalna długość przestrzeni ładunkowej (po podłodze do przegrody): 3494 mm
Maksymalna szerokość przestrzeni ładunkowej: 1784 mm
Wysokość przestrzeni ładunkowej: 1886 mm
Maksymalna objętość przestrzeni ładunkowej: 11,5 M.³

Dane techniczne:

Dopuszczalna masa całkowita: 3500 kg
Napęd: Na koła przednie
Silnik: Diesel 1996 ccm (Euro 6,2 130 KM 360 Nm)

Wposażenie:

Poduszki powietrzne: kierowcy i pasażera
Czujniki parkowania: przednie i tylne
System zapobiegający kolizjom, system kontroli pasa ruchu
System rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości
Tempomat, Kamera cofania
Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy
Elektryczny układ wspomagania kierownicy
Hamulce tarczowe z przodu i z tyłu
System ABS z elektronicznym systemem podziału siły hamowania
System kontroli ryzyka wywrócenia pojazdu
Szyby elektrycznie sterowane (przednie drzwi)
Układ poprawiający stabilność na zakrętach
Układ ułatwiający ruszanie pod górę
Wycieraczki z czujnikiem deszczu
Radio z ekranem dotykowym 12" + System nawigacji satelitarnej
Zewnętrzne oświetlenie LED (wysoko montowane)
Przednie światła przeciwmgielne
Klimatyzacja: Automatyczna
Kolumna kierownicy: Regulacja w dwóch płaszczyznach
Oświetlenie przedziału ładunkowego
Regulacja manualna fotela kierowcy w 4 kierunkach
Podłokietnik wewnętrzny kierowcy
Centralny zamek, immobilizer
Reflektory: Automatyczne włączanie/wyłączanie
Światła do jazdy dziennej
Lusterka boczne: Eliminujące martwe pole, wbudowane kierunkowskazy
Akumulatory: 2 akumulatory wspomagające rozruch po długotrwałym używaniu lamp ostrzegawczych



Zabudowa ostrzegawcza:
Lampa ostrzegawcza LED z napisem SŁUŻBA DROGOWA (na dachu)
Sygnalizator ostrzegawczy w postaci strzały 15-punktowej (z dwoma dużymi pulsatorami, rozkładany elektrycznie)
Oklejenie ostrzegawcze pojazdu (folia III generacji):
Tył: Biało-czerwone pasy (odwrócona litera "V" – Znak A-14)
Znak C – 9/10 (magnesowy)
Bok i tył: Żółty pas o wysokości 20 cm z napisem "SŁUŻBA DROGOWA"

Samochód brygadowy Ford Transit

Typ nadwozia: Podwójna kabina na ramie, 7-miejscowa z homologacją ciężarową
Ilość drzwi: 4
Kolor kabiny: Pomarańczowy, lakierowany fabrycznie

Wymiary pojazdu:

Długość całkowita (po zabudowie): 6880 mm
Szerokość całkowita (bez lusterek, po zabudowie): 2200 mm
Wysokość kabiny: 2300 mm
Długość wewnętrzna skrzyni ładunkowej: 3400 mm

Dane techniczne:

Dopuszczalna masa całkowita: 3500 kg
Ładowność po zabudowie: Około 1100 kg
Silnik: Diesel 1996 ccm
Norma emisji spalin: Euro 6,2
Maksymalna moc: 130 KM
Maksymalny moment obrotowy: 360 Nm
Napęd: na koła przednie

Wypoższenie:

Poduszki powietrzne: kierowcy i pasażera
Czujniki parkowania: przednie
System zapobiegający kolizjom
System kontroli pasa ruchu
System rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości
Tempomat, Kamera cofania
Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy
Elektryczny układ wspomagania kierownicy
Funkcja ostrzegania o hamowaniu awaryjnym
Hamulce tarczowe z przodu i z tyłu
System ABS z elektronicznym systemem podziału siły hamowania
System kontroli obciążenia pojazdu
System kontroli ryzyka wywrócenia pojazdu
Układ wspomagania awaryjnego hamowania
Układ ułatwiający ruszanie pod górę
Wycieraczki przedniej szyby: Automatyczne z czujnikiem deszczu
Klimatyzacja: Automatyczna
Kolumna kierownicy: Regulacja w dwóch płaszczyznach
Układ foteli przednich: 1+2
Tylne fotele (w wersji z podwójną kabiną): ławka 2+2
Regulacja manualna fotela kierowcy w 4 kierunkach
Regulacja odcinka lędźwiowego kierowcy
Podłokietnik wewnętrzny kierowcy
Centralny zamek, immobilizer
Reflektory: Automatyczne włączanie/wyłączanie, światła do jazdy dziennej
Akumulatory: 2 akumulatory wspomagające rozruch po długotrwałym używaniu lamp ostrzegawczych



Zabudowa:
Skrzynia ładunkowa: Aluminiowa o długości wewnętrznej 3400 mm, szerokości wewnętrznej 2050 mm, wysokości burt 400 mm
Ściana ochronna kabiny: Deski aluminiowe
Sygnalizator ostrzegawczy:
Strzała ostrzegawcza 15-punktowa z dwoma dużymi pulsatorami, rozkładana elektrycznie (na dachu)
Oklejenie ostrzegawcze pojazdu (folia III generacji):
Bok i tył: Żółty pas o wysokości 20 cm z napisem "SŁUŻBA DROGOWA"

Samochód patrolowy Ford Courier

Typ nadwozia: Kombi 5-miejscowe z homologacją osobową
Ilość drzwi: 5
Kolor nadwozia: Biały (możliwość oklejenia nadwozia folią w kolorze pomarańczowym)

Wymiary pojazdu:

Długość całkowita: 4337 mm
Szerokość całkowita z lusterkami: 2076 mm
Wysokość całkowita nadwozia: 1817 mm
Długość przestrzeni ładunkowej: 1002 mm
Maksymalna szerokość przestrzeni ładunkowej: 1235 mm
Wysokość przestrzeni ładunkowej: 1216 mm

Dane techniczne:

Dopuszczalna masa całkowita: 2025 kg
Napęd: Na koła przednie
Silnik: Benzynowy o pojemności 998 ccm
Skrzynia biegów: Manualna M6 lub automatyczna A7
Norma emisji spalin: Euro 6,2
Maksymalna moc: 125 KM
Maksymalny moment obrotowy: 200 Nm
(Dostępna również wersja elektryczna BEV 136 KM, bateria 43 kWh, zasięg 288 km, ładowanie DC 100 kW od 10–80% w ok. 35 minut)

Wypoższenie:

Cyfrowy zestaw wskaźników
Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy: obejmuje ABS, układ kontroli trakcji, układ ułatwiający ruszanie pod górę, system kontroli ryzyka wywrócenia pojazdu oraz elektroniczny system rozdziału sił hamowania
Elektryczny układ wspomagania kierownicy
Funkcja ostrzegania o hamowaniu awaryjnym
Hamulce: przednie tarczowe, tylne bębnowe
Inteligentny ogranicznik prędkości
Kurtyny powietrzne, poduszka powietrzna kierowcy + pasażera
Poduszki powietrzne: boczne kierowcy + pasażera
System monitorowania ciśnienia w oponach
System monitorowania koncentracji kierowcy
System rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości
Tempomat
Radio cyfrowe FM/DAB, 8" kolorowy ekran dotykowy
Bezprzewodowa obsługa Apple CarPlay i Android Auto
Zestaw głośnomówiący Bluetooth® ze sterowaniem głosowym
Gniazdo USB i 6 głośników
Bezprzewodowa ładowarka
Czujniki parkowania: Przednie + tylne
Klimatyzacja: Z automatyczną regulacją temperatury
Kolumna kierownicy: Regulacja w dwóch płaszczyznach
Szyby: Przednie, sterowane elektrycznie



Wycieraczki przednie: automatyczne z czujnikiem deszczu
Układ foteli przednich: 1+1
Zamki drzwi: zdalne sterowanie centralnego zamka z 2 pilotami
Drzwi: odsuwane drzwi boczne – obustronne, tylne drzwi unoszone
Przednie światła przeciwmgielne
Reflektory: halogenowe
Relingi dachowe: w kolorze srebrnym
Światła do jazdy dziennej

Zabudowa:

Lampa ostrzegawcza LED z napisem SŁUŻBA DROGOWA (na dachu)
Oklejenie ostrzegawcze pojazdu (folia III generacji):
Bok i tył: Żółty pas o wysokości 20 cm z napisem "SŁUŻBA DROGOWA"

